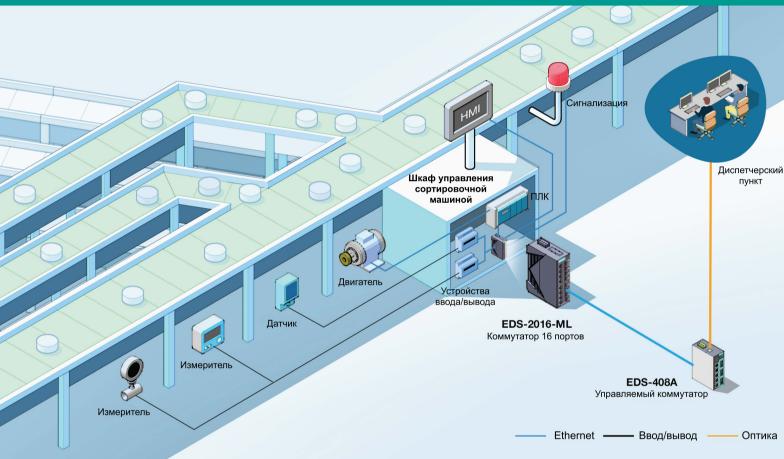


Использование автоматизированных сортировочных линий для эффективного производства

Производители продуктов питания инвестируют средства в новые производственные активы, в том числе в автоматизированные системы сортировки продуктов питания, которые помогают повысить эффективность сортировки. Персонал на производстве всегда приветствует работу с автоматизированными системами сортировки, но обеспокоен незнакомыми сигналами в сети и необходимостью технического обслуживания нового оборудования.



Требования системы

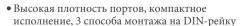
- Для быстрой установки, бесперебойной эксплуатации и обслуживания не требуется наличие навыков в области IT
- Передача маркированных данных от устройств ввода/вывода с наивысшим приоритетом для выполнения задач в режиме реального времени
- Небольшие сетевые коммутаторы с высокой плотностью портов, которые устанавливаются в шкафы управления, вмещающие более 10 устройств в условиях ограниченного пространства

Решение МОХА

Самый компактный – для размещения в шкафу управления сортировочной машины – коммутатор EDS-2016-ML с 16 Ethernet-портами обеспечивает подключение большого числа устройств. Рабочему персоналу достаточно изменить положение DIP-переключателей на верхней панели EDS-2016-ML, чтобы включить функции QoS и BSP для обеспечения стабильной работы сети путем уменьшения задержек и сбоев при передаче данных. Благодаря надежности коммутаторов EDS-2016-ML обслуживание сети выполняется без особых усилий.

Почему Моха

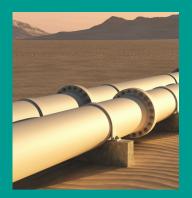
Серия EDS-2016-ML Промышленные неуправляемые коммутаторы с 16 Ethernet-портами



- Функции QoS и BSP для максимально эффективной передачи информации и сокращения числа сбоев и потери данных
- Релейный выход для авариной сигнализации

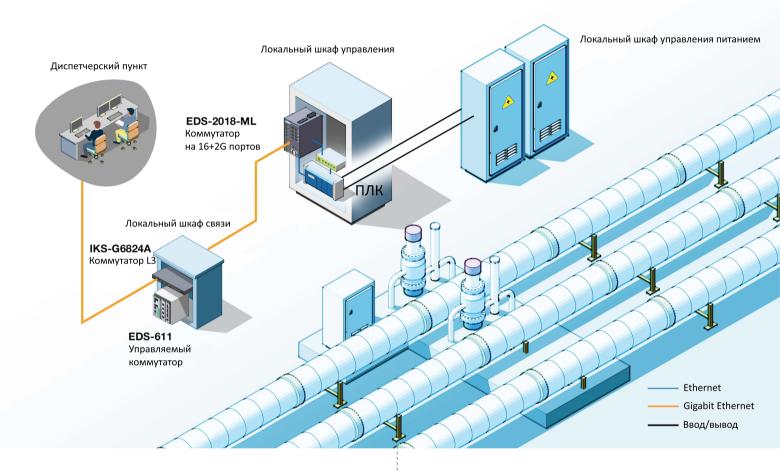






Мониторинг полевой инфраструктуры путепроводов

Нефтегазовые компании расширяют свои сети, чтобы расширять области нефтяных месторождений. Полевые сети строятся для управления и мониторинга полевых приборов между нефтяными скважинами, рабочими станциями управления питанием и удаленным диспетчерским центром. Шкафы управления устанавливаются отдельно от шкафов связи и требуют простых, но максимально надежных соединений, способных мгновенно отправлять уведомления о состоянии устройств.



Требования системы

- Защищенные сетевые устройства для работы во взрывоопасных средах
- Возможность мгновенного оповещение о состоянии работы устройства для удаленного мониторинга
- Повышенная защита от помех при передаче данных от систем управления питанием и устройств ввода/вывода

Решение МОХА

Коммутаторы EDS-2018-ML обеспечивают надежную связь в условиях взрывоопасных сред, имеют высокую защиту от электромагнитных помех, широкий диапазон рабочих температур (-40 .. +75°C) и резервированный ввол питания

Удобный DIP-переключатель с поддержкой функций QoS и BSP повышает эффективность передачи данных, в то время как наличие аварийной сигнализации по реле позволяет предупреждать обслуживающий персонал о сбоях в питании или отключениях портов.

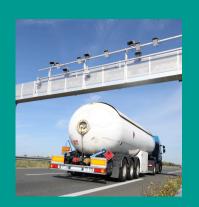
Почему Моха

Серия EDS-2018-ML Промышленный неуправляемый коммутатор Gigabit Ethernet на 16FE+2G портов

- Релейный выход для оповещения о сбое по питанию или обрыве связи по портам
- Функция QoS обеспечивает приоритетную передачу критически важной информации
- Соответствие стандартам NEMA TS2, IECEx, ATEX, Class I Division 2*

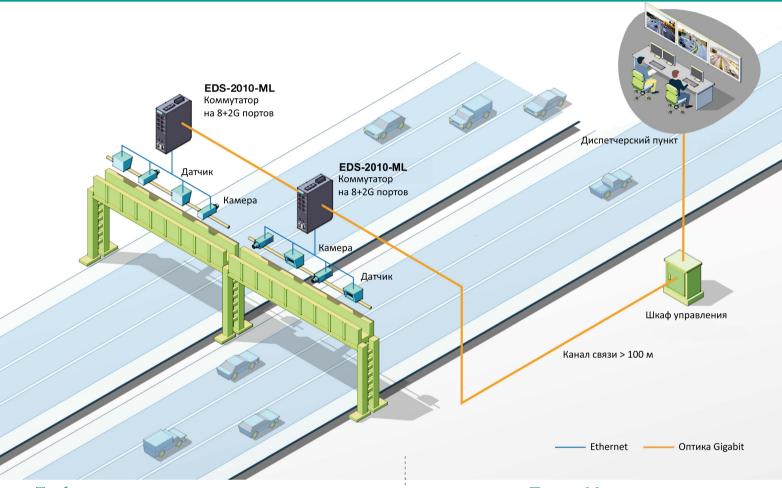
*ожидается в 4 квартале 2020 года





Сбор данных и передача изображения с систем автоматической оплаты на платных дорогах

Для новых систем электронной оплаты проезда на платных автодорогах требуется Ethernet-коммутаторы, обеспечивающие сбор данных с оборудования для обнаружения транспортных средств и оплаты проезда, а также позволяющие организовывать связь с придорожным шкафом, который используется в качестве транзитного соединения с удаленным центром управления.



Требования системы

- Надежные устройства промышленного класса, обеспечивающие работу в условиях общественных дорог
- •Связь на расстоянии более чем 100 метров для передачи изображения с камер и информации с датчиков на придорожные шкафы управления
- Простой монтаж и высокая надежность для сокращения времени обслуживания

Решение МОХА

Коммутаторы EDS-2010-ML предназначены для работы в широком диапазоне температур (-40 .. +75°C) и имеют время наработки на отказ (МТВF) более чем 2 миллиона часов. Наличие 8 Ethernet-портов обеспечивает подключение сетевого оборудования системы автоматической оплаты проезда, а 2 комбинированных порта Gigabit Ethernet позволяют использовать оптику для передачи видеоданных на большие расстояния до придорожных шкафов управления.



Почему Моха

Cepuя EDS-2010-ML Промышленный неуправляемый коммутатор

Gigabit Ethernet с 8FE+2G портами

- Два combo-порта Gigabit Ethernet обеспечивают передачу данных на большие расстояния
- DIP-переключатели и релейный выход минимизируют трудозатраты по настройке и обслуживанию

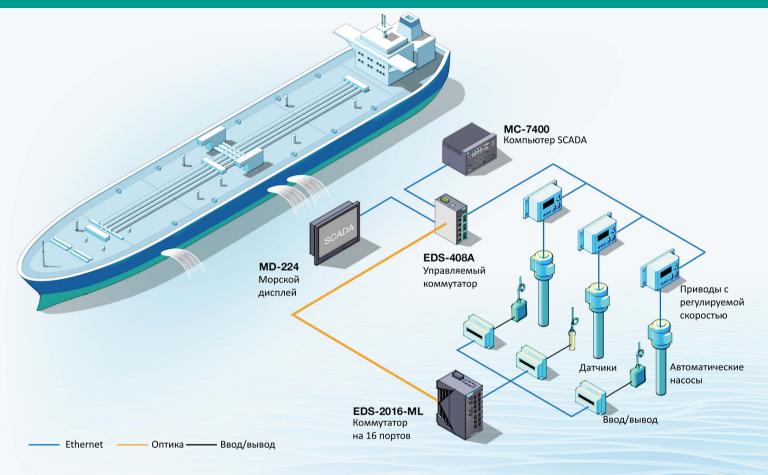
*ожидается в 4 квартале 2020 года





Мониторинг работы глубинных насосов для задач автоматизации морских систем

На кораблях существуют системы сбора данных мониторинга погружных насосных систем для создания автономных участков сетей автоматизации. Такие системы требуют простых и надежных Ethernet-коммутаторов для отправки информации о своем состоянии в режиме реального времени. Также коммутаторы должны иметь релейный выход аварийной сигнализации для контроля за безопасностью эксплуатации.



Требования системы

- Устройства морского класса с защитой от вибраций
- Проводная связь для стабильной работы
- Резервированное питание для бесперебойной работы

Решение МОХА

Коммутаторы EDS-2016-ML соответствуют стандартам применения на морском транспорте*, имеют функцию резервирования по питанию и широкий диапазон рабочих температур (от -40 до +75°C). Коммутатор на 16 Ethernet-портов обеспечивает сбор данных с большого числа конечных устройств ввода/вывода и датчиков, расположенных в суровых морских условиях. Наличие релейного вывода позволяет производить мониторинг работы и диагностику устройства на месте.



Почему Моха

Серия EDS-2016-ML Промышленные неуправляемые коммутаторы с 16 Ethernet-портами

- •Промышленное исполнение
- •Соответствие морскому стандарту DNV GL* и высокий уровень защиты от электромагнитных помех (МЭК 61000, уровень 3, критерий А)
- •Резервированное питание и наличие оптические портов

^{*} ожидается в 4 квартале 2020 года

